

# Borging duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit in HWBP-projecten

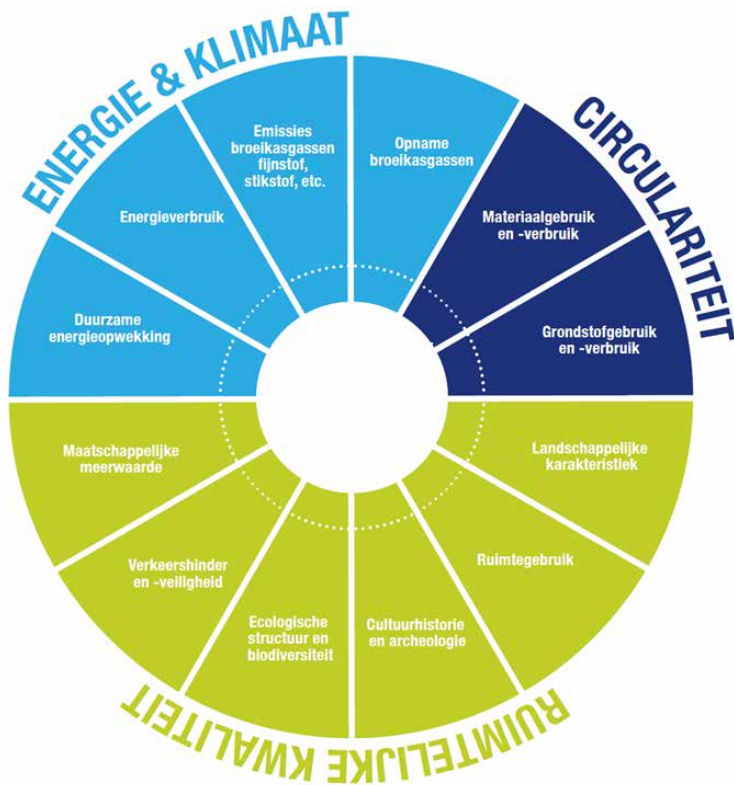


Het belang en de urgentie om duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit te borgen in dijkversterkingen is de afgelopen tijd sterk gegroeid. Klimaatverandering, stikstofproblemen, PFAS en Natura2000 knelpunten manifesteren zich steeds meer en hebben gevolgen voor de kosten en voortgang van projecten. Ook wordt het duurzaamheidsbeleid steeds minder vrijblijvend. Om de impact op kosten en voortgang van de HWBP-projecten te beperken, is het cruciaal om duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit standaard mee te nemen in de werkprocessen. Dit geldt ook voor het vroegtijdig en beter afstemmen van de waterveiligheidsopgave op andere opgaven in de omgeving van de dijken.

Voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is door middel van de duurzaamheidsroos (volgende pagina) inzichtelijk gemaakt wat er allemaal komt kijken bij een duurzame dijk die goed past in de ruimte. Dit is veel breder dan alleen het inzetten van emissieloos materieel. Het gaat bijvoorbeeld ook over circulariteit, biodiversiteit, landschappelijke inpassingen en ruimtegebruik. En voor al deze thema's geldt: hoe eerder eraan wordt gewerkt, hoe meer impact er gemaakt kan worden. Er kan veel CO<sub>2</sub>-emissie worden voorkomen door slim te ontwerpen in de verkenning- en planuitwerkingsfase. En voor circulariteit geldt dat het toepassen van gebiedseigen grond een grote milieuwinst kan opleveren. Maar om dit voor

elkaar te krijgen zal er al bij de start van het project een kansenscan moeten worden gemaakt, zodat er ook een grondgestuurd ontwerp kan worden gemaakt. Ook DuboCalc kan al vanaf de verkenning worden ingezet om in de ontwerpfase te sturen op een zo laag mogelijke milieu-impact.

Om de projecten te helpen hier gedurende de gehele projectduur, verkenning tot en met realisatie, voldoende aandacht aan te geven is er een 'Roadmap duurzame dijkversterkingen' ontwikkeld. Dit is een stappenplan die de projecten als een handreiking kan worden gebruikt om duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit te borgen in de projectprocessen. Omdat er



in dijkversterkingsprojecten vaak al vroegtijdig wordt samengewerkt met de markt, vanaf de verkenning met adviesbureaus en in het geval van een tweefase-aanpak met de aannemer, is het van belang dat ook bij deze marktpartijen het volgen en gebruiken van de roadmap gemeengoed wordt. Het is hierbij onder andere van belang om kennis te hebben van de voorwaarden die het HWBP stelt voor subsidiëring van duurzaamheidsmaatregelen. Tijdens de Waterbouwdag zal er in de sessie van het HWBP aandacht worden besteed aan deze roadmap en de kaders van het HWBP. Op dit moment wordt gewerkt aan een digitale versie van de Roadmap duurzame dijkversterkingen. Een online versie waar je gemakkelijk de processtappen per fase kunt inzien, maar waar ook een bibliotheek met relevante documenten aan toe is gevoegd. Denk aan handreikingen, tools en best practices uit de alliantie die kunnen helpen bij het borgen van duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit in dijkversterkingsprojecten.

Meer informatie: <https://www.hwbp.nl/documenten/rapporten/2020/04/14/roadmap-duurzaamheid>

**Roos van Rhijn, Adviseur duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit Hoogwaterbeschermingsprogramma**



**Materieel nodig voor  
Baggeren en Bruggen  
Bouwen? Bel Baars voor  
oplossingen!**

Modulaire werkplatforms, slijtbakken, beunbakken en jack-up's voor waterbouwkundige werken



Tel: +31(0)184 - 415566  
rental@baarsbv.com [www.baarsbv.com](http://www.baarsbv.com)