



Nieuwe Sluis Terneuzen, lessons learned

Wilbur van Beijnen Technisch Manager Rijkswaterstaat

De projectorganisatie



Project achtergrond *Samenwerking Vlaanderen en Nederland*

Opdrachtnemer





DE BOUW VAN
NIEUWE SLUIS TERNEUZEN
IN VOGELVLUCHT



Totale projectkosten
1,2 miljard Euro

325.000 m3 beton

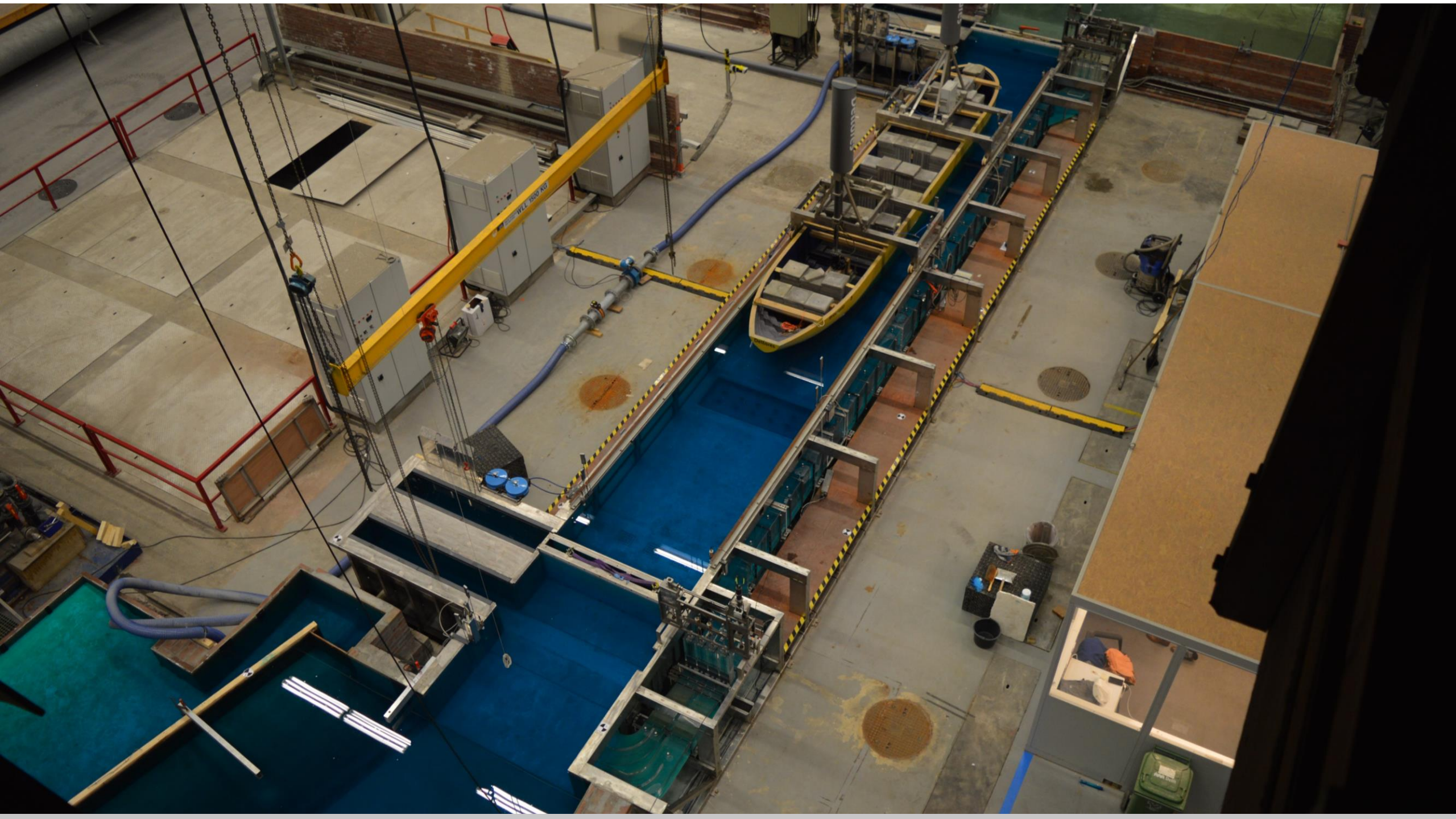
37 nationaliteiten

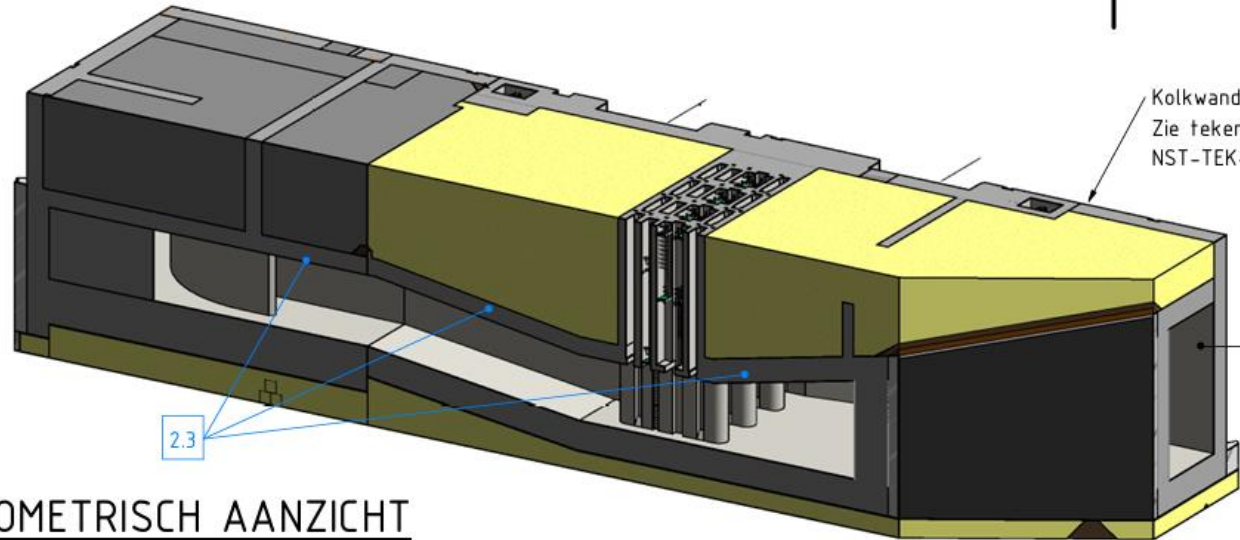
Oneindig veel raakvlakken

Het project in vele avonturen

- Droge bouwkuipen van 25m diep
- Bestaande functies continueren
- Nivelleren door bodemroosters
- Complexe logistiek
- Plaatsen deuren en bruggen
- Verwijderen complete landtongen
- Bediening op afstand

- Complete sluis slopen...Explosief verhaal



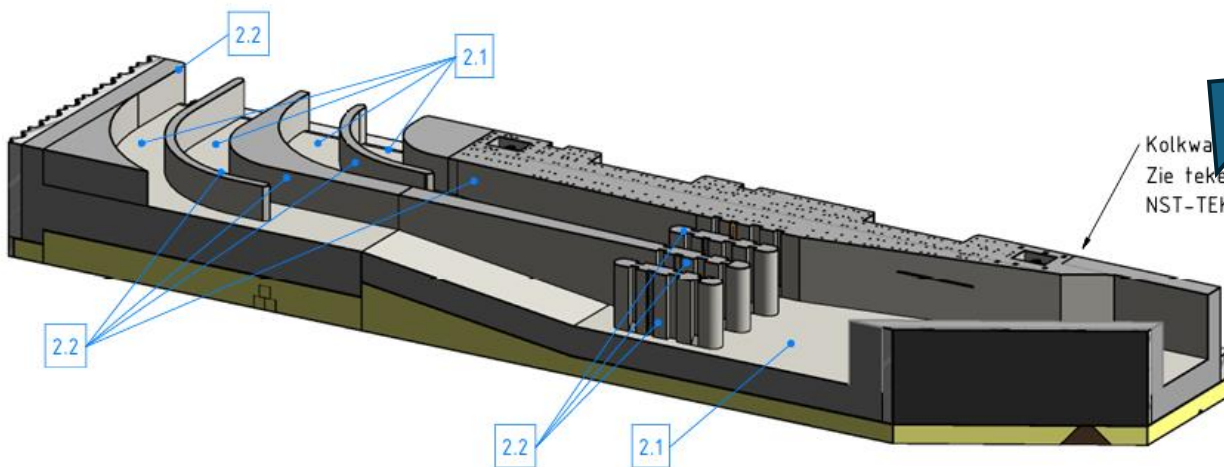
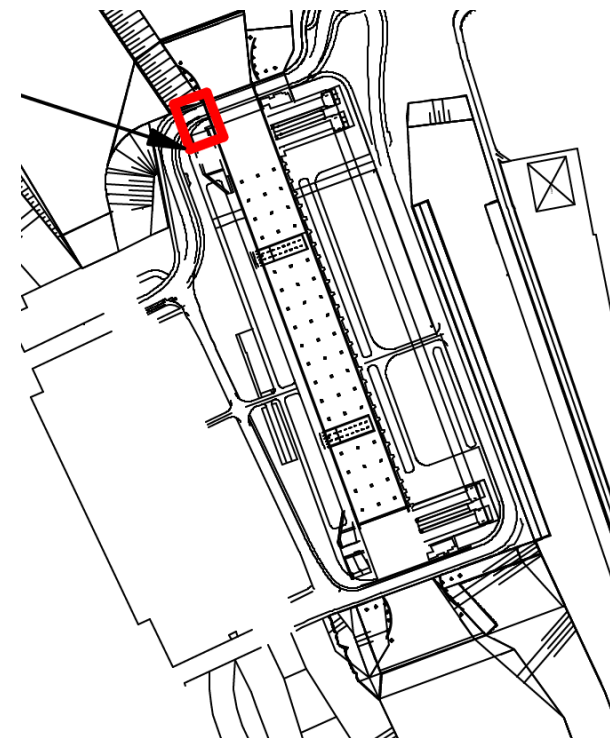


Kolkwand West
Zie tekening:
NST-TEK-00528-200-03

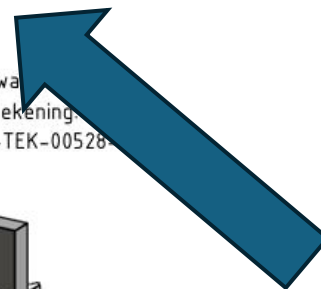
Omloop riool
Zie tekening:
NST-TEK-00532-300-01

2.3

ISOMETRISCH AANZICHT



Kolkwand West
Zie tekening:
NST-TEK-00528-200-03



















BOKABARGE 6

BOKABARGE 6

ROTTERDAM

IMO: 9492531

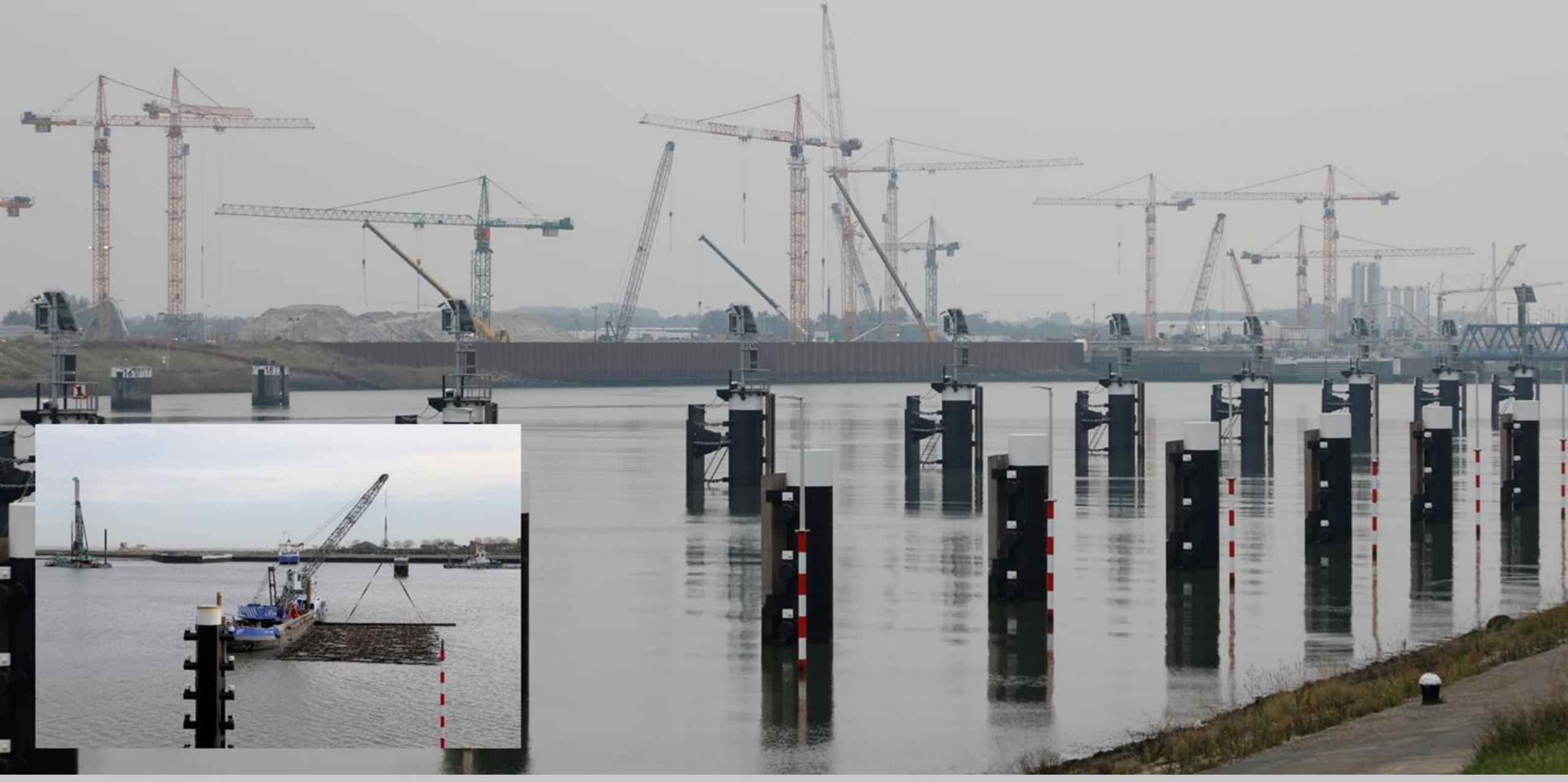
MAMMOET

MAMMOET

2

WILLEM sr.

Afmeervoorzieningen en bodembescherming



Bediening lokaal en op afstand



Baggeren landtongen



MAP ON



Verruimen voorhaven



Sloop Middensluis

- Met explosieven
- Boorgaten van boven naar beneden
- Dynamiet op verschillende hoogtes in de boorgaten
- De constructie zou worden 'gekraakt'.





Sloop Middensluis

- Slopen kost veel tijd
- Schakel contra expertise in
- Heterogene ondergrond in Nederland maakt voorspelling trillingen moeilijk
- Springmatten
- Perimeter voldoende groot
- Slopen met explosieven kan!
- Artikel in de Civiele Techniek (editie 4-2024)

Kortom,

- Randje technisch kunnen
- Raakvlakken beheersen
 - Vast team van mensen
 - Relatics
 - 3D model
 - Testen
- Trots dat ik er onderdeel van mocht zijn.

