

Vernieuwing Sluiscomplex Weurt

Roy Stroeve en Bart Noordman





Instandhouden RWS-sluizen

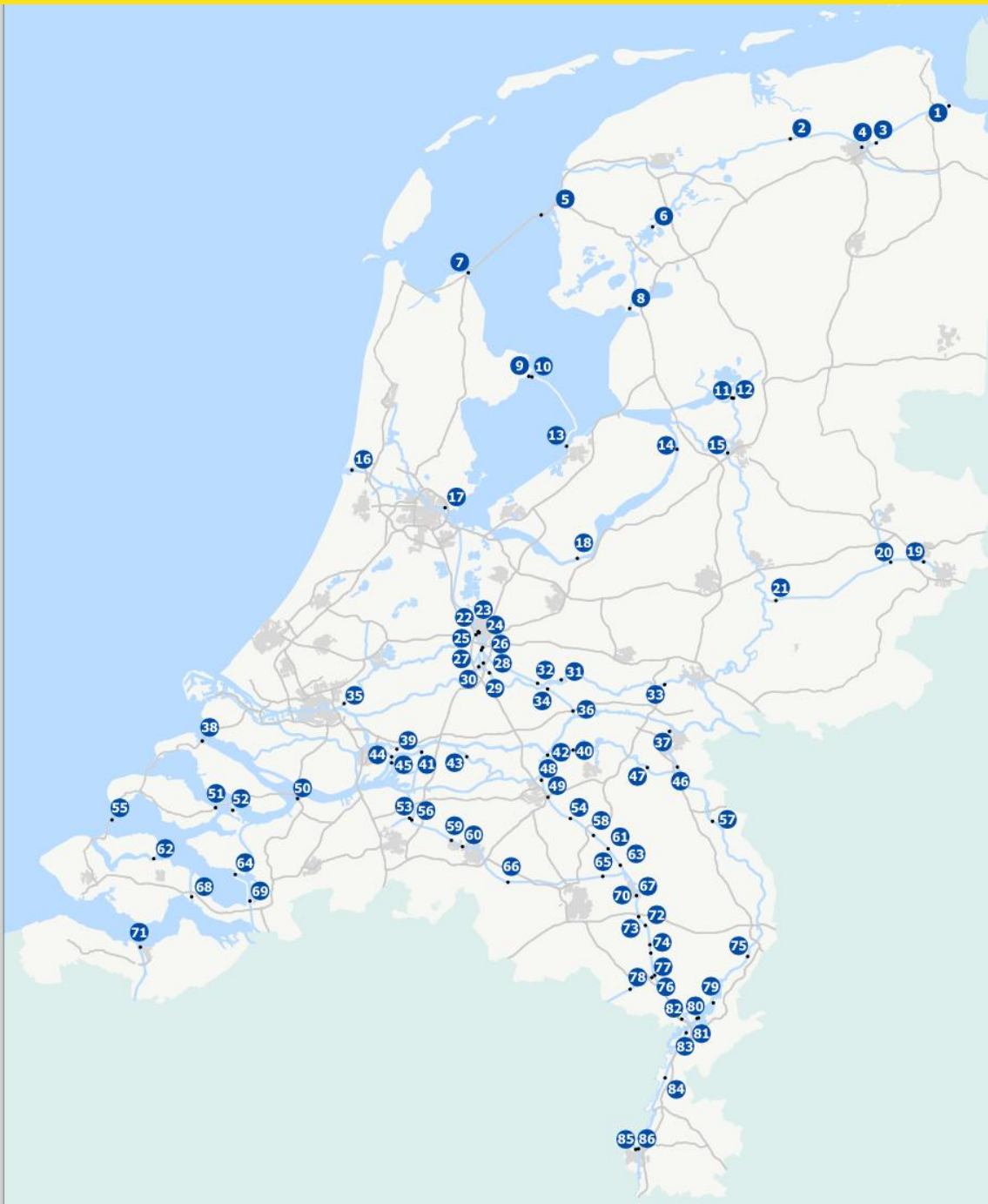
86 schutsluiscomplexen met 126 sluiskolken

Deurtypes:

- Puntdeuren 77%
- Roldeuren 13%
- Hefdeuren 10%
- Waaierdeur 0,1%

Sluistype

- Zeesluizen
 - Duwvaartboot sluizen
 - Recreatie sluizen
-
- Een kolk: 63 sluizen (72%)
 - Meerdere kolken (28 %)
-
- Met waterveiligheidsfunctie (50%)
 - Combinatie met een stuwcomplex (10)



Grote opgave

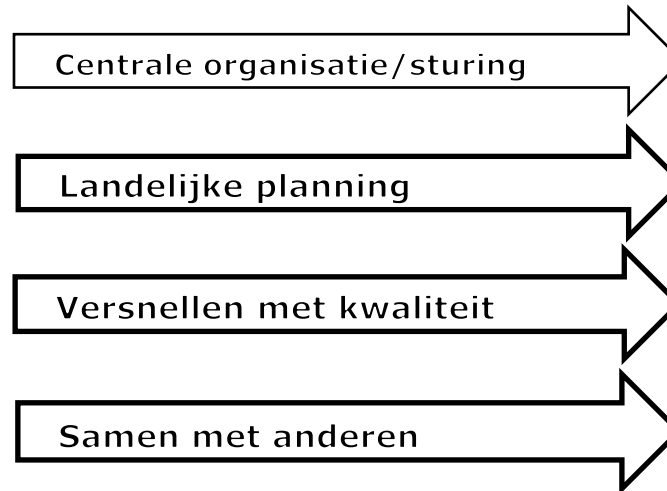


- Voorlopig geen nieuwbouw van grote sluizen
- Wel veel verouderd areaal in stand houden:
- exploitatie, onderhouden, renoveren of vernieuwen

Andere uitdagingen dan bij nieuwbouw

- DATA?
- NORMEN?
- MARKT?
- MENSEN?
- KLIMAAT?
- DUURZAAM?
- KENNIS?

SLUIZENWERF RWS

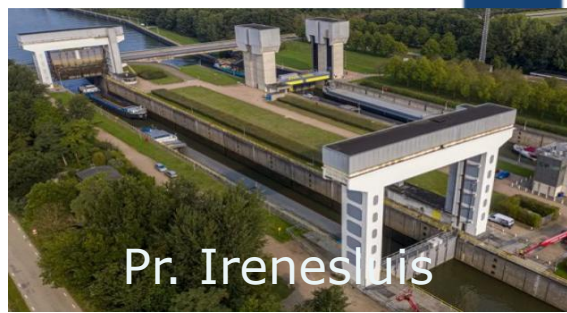


**Beheerst, kwalitatief,
voorspelbaar
instandhouden van onze
86 schutsluizen**

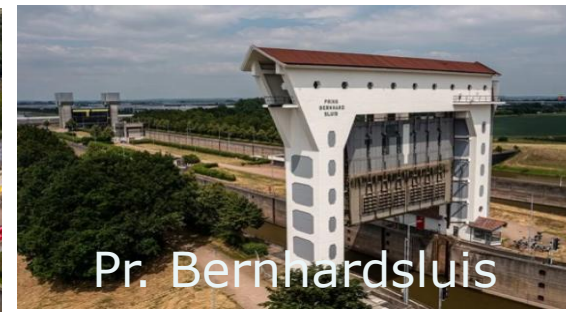
***Met minder mensen,
minder geld, meer
verouderd areaal***



Planfase



Pr. Irenesluis



Pr. Bernhardsluis



Zuiderdersluis



Sluiscomplex
Weurt



Sluiscomplex
Heumen



Zeesluis Farmsum



Sluis Margrietkanaal



13 sluizen MB2



Sluizen IJmuiden



Oostersluis



Gaarkeukensluis



Volkeraksluizen



Nijkerkersluis



Naviduct
Krabbersgat



Krabbersgatsluis

(Voorbereiding) realisatie



5 Zeeuwse

Sluizen



Krammersluizen



Prins Willem-Alexander
sluis



Koninginnensluis



Houtribsluizen



Sluis II WHK



19 sluizen TB III



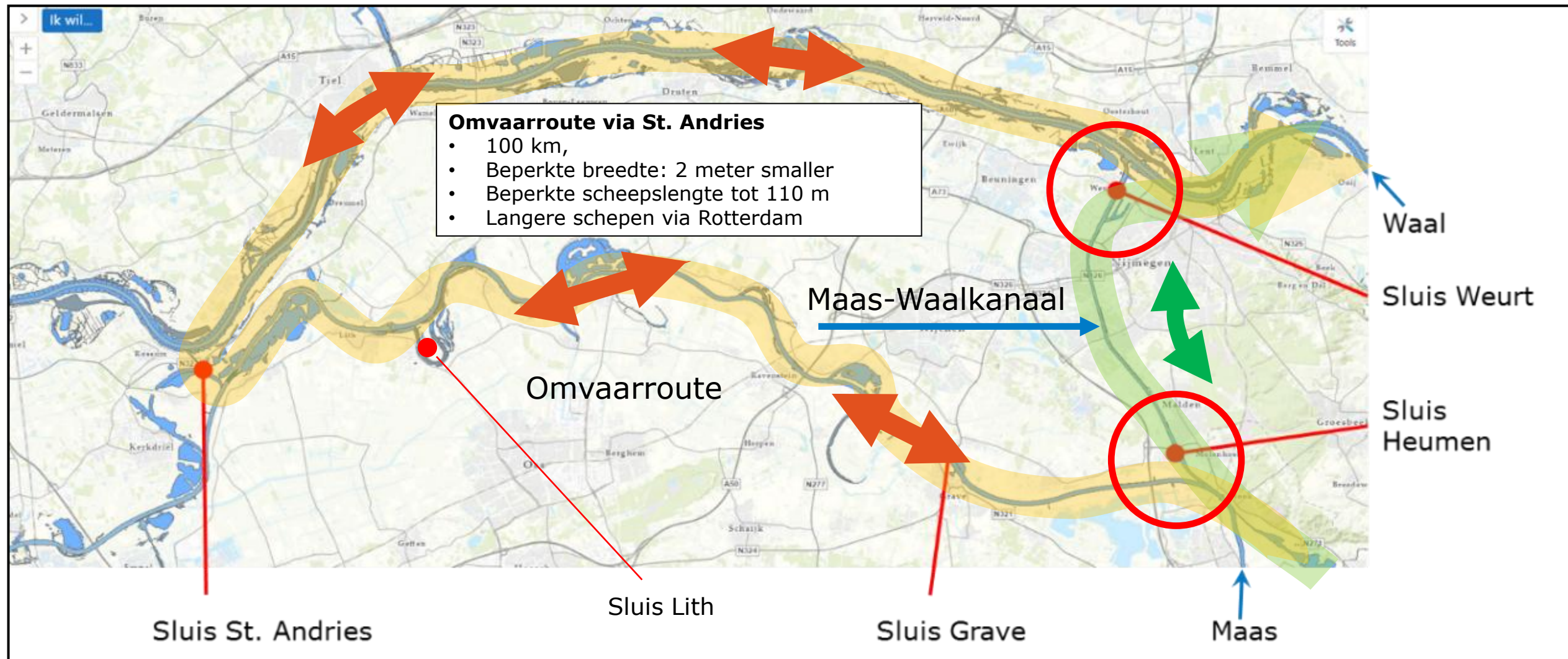
Spooldersluis



Marijkesluis



Inzoomen op Sluiscomplexen Weurt en Heumen



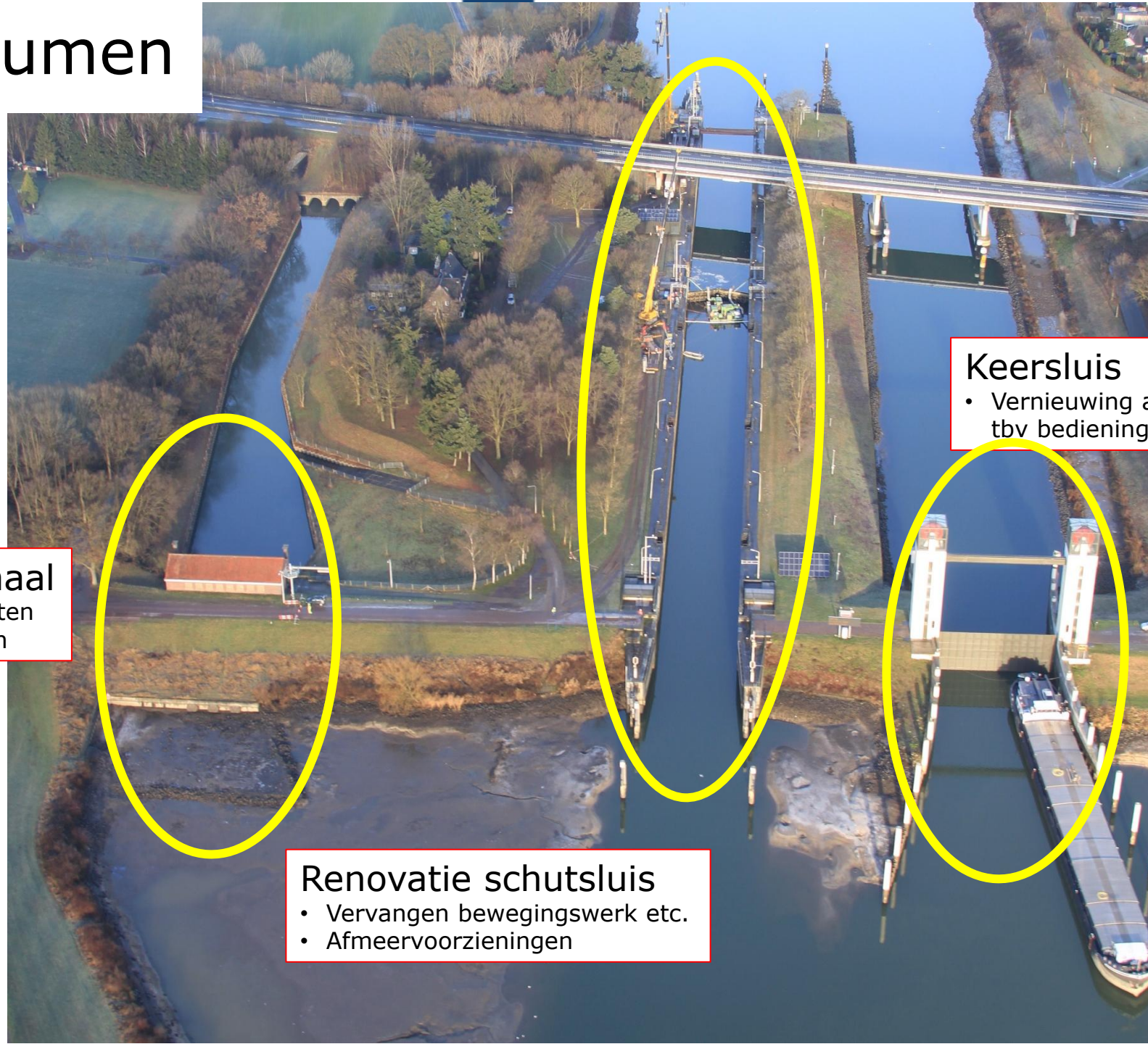
Urgentie project



- Achterstallig onderhoud
- Oostsluis Weurt hoge drempel voor scheepvaart
- Veiligheid waterkering vergt aandacht
- Bediening en besturing voldoet niet aan de kaders

→ Planning: aanbesteding start in 2026

Scope Heumen



Renovatie gemaal

- Monument in ere laten
- Vernieuwen pompen

Keersluis

- Vernieuwing aansturing
tbv bediening op afstand

Renovatie schutsluis

- Vervangen bewegingswerk etc.
- Afmeervoorzieningen

Scope overkoepelend



Overkoepelende scope voor Weurt en Heumen

- Alle objecten Bedienen op Afstand
- Waterkering: voldoen aan nieuwe normen
- Vast onderhoud: vanaf gunning
- Calamiteitencontract vanaf gunning
- Areaalgegevens op orde brengen van de sluiscomplexen



Aandachtspunten aanpak

Uitdagingen project

- Raakvlakken: Weurt veel fysieke raakvlakken
- Minimale hinder scheepvaart, wegverkeer en omgeving
- Alles in stand houden tijdens vernieuwing
- Cultuurhistorische waarden: Recht aan doen
- Duurzaamheid: Peloton-benadering en meer waar het kan
- Klimaat-adaptief: Bouwen voor de toekomst
- Omgeving: Planprocedures met draagvlak stakeholders
- Tevreden medewerkers: werken met plezier

Kenmerken inkoop

- 1 raamovereenkomst met 1 aannemer
- Opknippen in scopedelen binnen ROK
- 1 gezamenlijk ontwerp met aannemer
- 2-fasen aanpak
- Langjarig partnerschap met 1 marktpartij
- Eerlijk geld voor eerlijk werk
- Aanbesteding ROK in 2026



Fysieke raakvlakken

- Eén samen werkend geheel
- Raakvlakken Bruggen, sluis, voorhavens.
- Afhankelijkheid in bediening / besturingssystemen

Waterbouwkundige uitdagingen





Waterbouwkundige uitdagingen

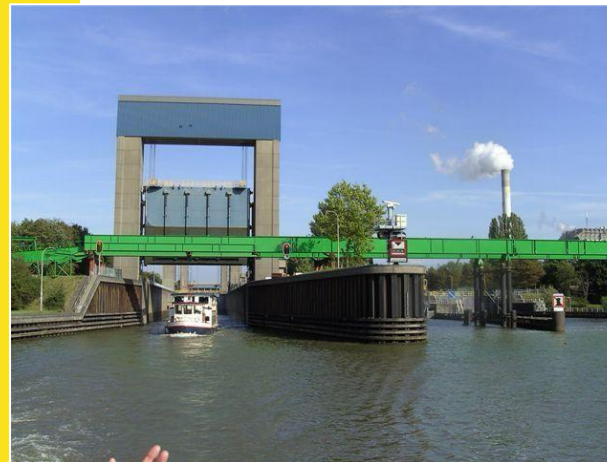
- Klimaat-adaptief bouwen
 - Zichtjaren en ontwerplevensduren
 - Bodemerosie op de Waal
 - Ontwikkelingen op gebied van Ruimte voor de rivier 2.0
 - Invloed klimaatscenario's op de waterstanden & scheepsvaart





- Hinderaanpak
 - Afhankelijkheden tussen de verschillende objecten
 - Primaire functies (bijna altijd) beschikbaar houden
 - Werken met de winkel grotendeels open
 - Seizoensgebonden werkzaamheden i.v.m. waterveiligheid?

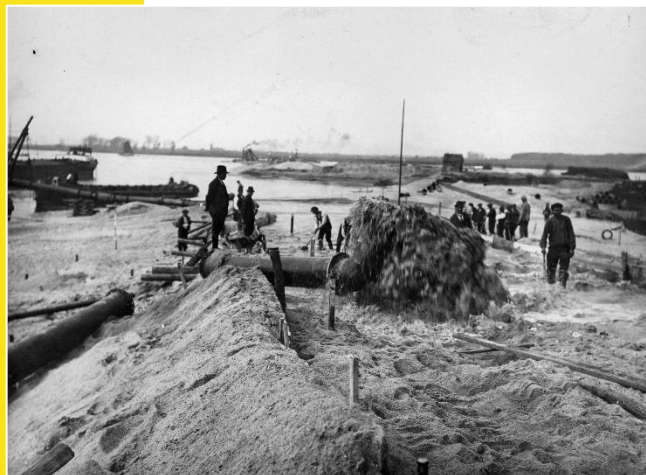
Waterbouwkundige uitdagingen





Complexiteit

- Recht doen aan Cultuurhistorische waarden
 - Gesprekken over waardevolle elementen van het rijksmonument
 - Verkennen hoe je recht kunt doen aan de huidige waarde van het complex





Complexiteit

- Verouderde staat van het areaal
 - Wat treffen wij buiten aan?
 - Objecten vervangen of Renoveren?
 - Grote variëteit binnen objecten MWH

